

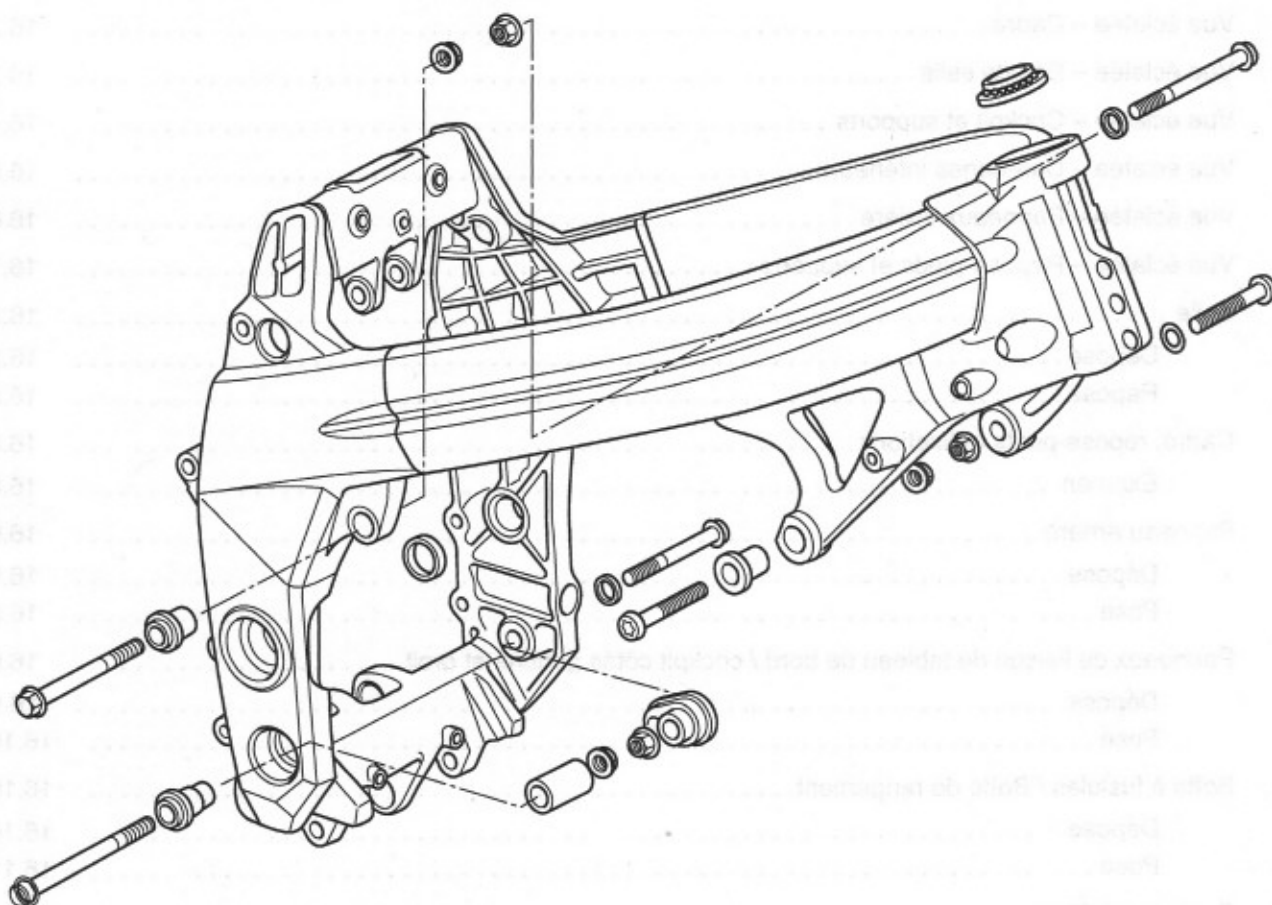
16 Cadre et carrosserie

Table des matières

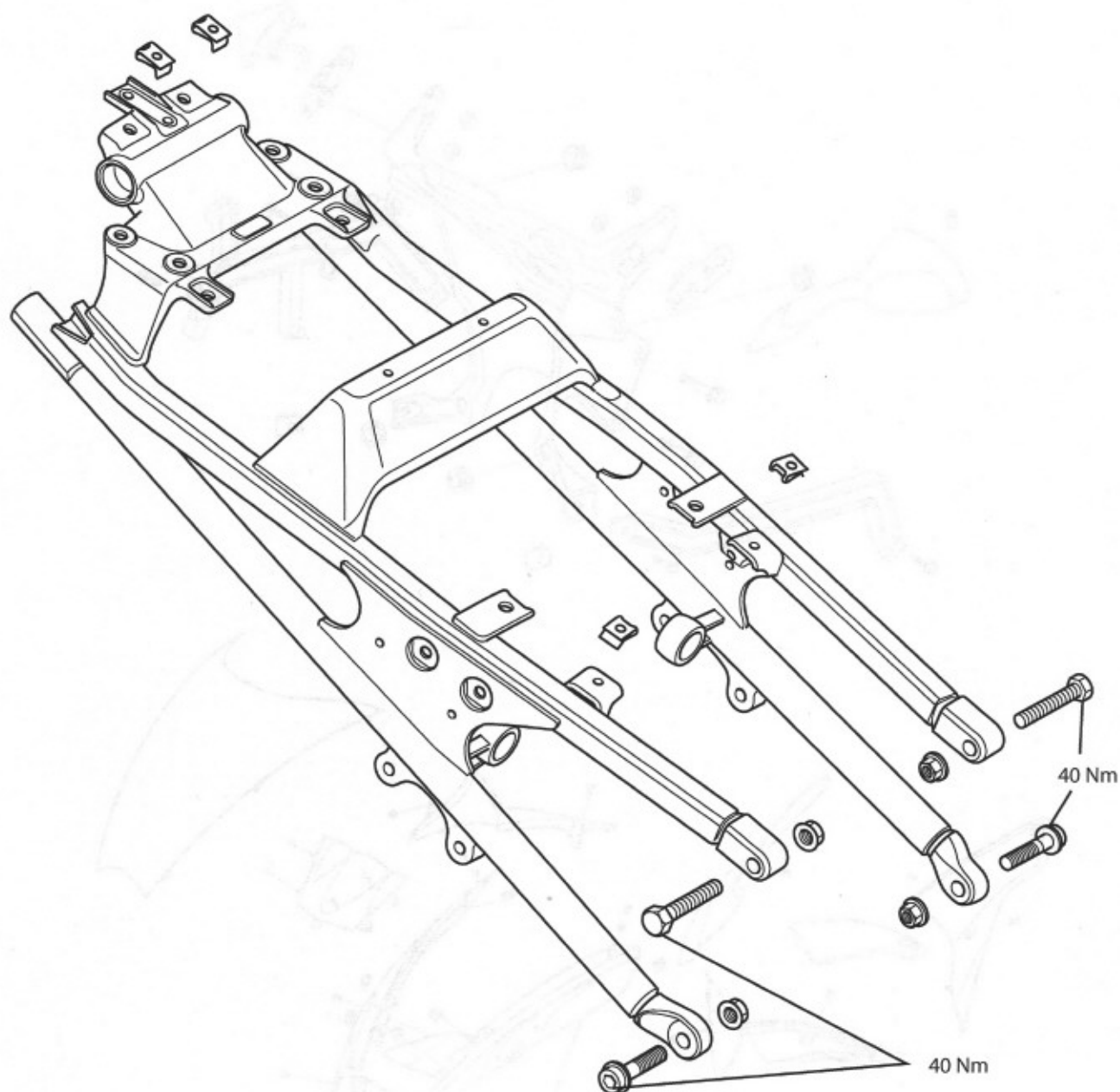
Vue éclatée – Cadre	16.2
Vue éclatée – Bâti de selle	16.3
Vue éclatée – Cockpit et supports	16.4
Vue éclatée – Carénages inférieurs	16.5
Vue éclatée – Panneaux arrière	16.6
Vue éclatée – Repose-pieds et supports	16.7
Selle	16.8
Dépose	16.8
Repose	16.8
Cadre, repose-pieds et fixations	16.8
Examen	16.8
Panneau arrière	16.9
Dépose	16.9
Pose	16.9
Panneaux de liaison de tableau de bord / cockpit côtés gauche et droit	16.9
Dépose	16.9
Pose	16.10
Boîte à fusibles / Boîte de rangement	16.10
Dépose	16.10
Pose	16.11
Carénage inférieur	16.11
Dépose	16.11
Pose	16.12
Pare-brise et enjoliveur de bas de pare-brise	16.13
Dépose	16.13
Pose	16.13
Cockpit	16.13
Dépose	16.13
Pose	16.14

Vue éclatée – Cadre

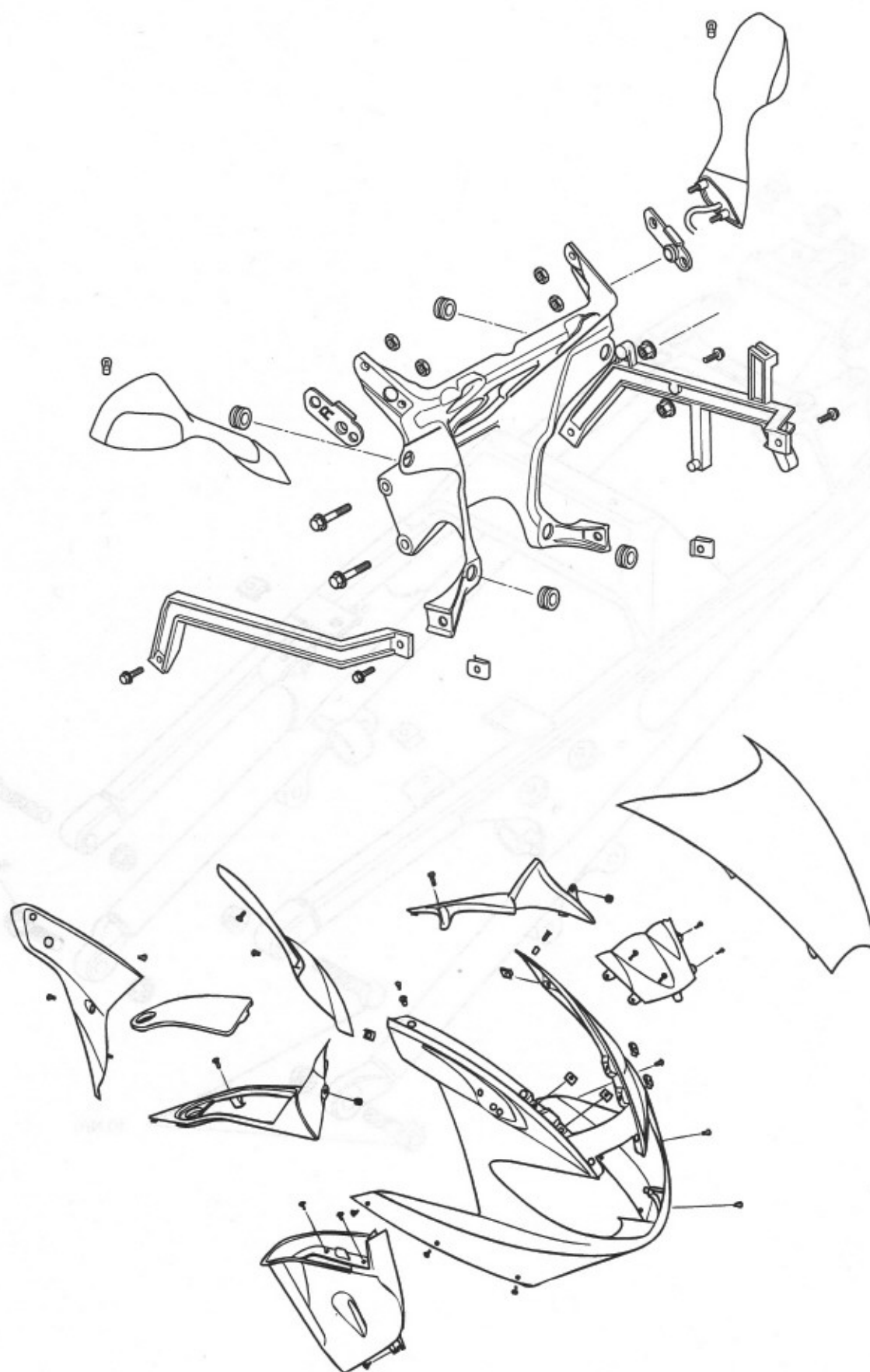
Alle Motoraufhängungsbefestigungen - siehe Text in Abschnitt 9



Vue éclatée – Bâti de selle



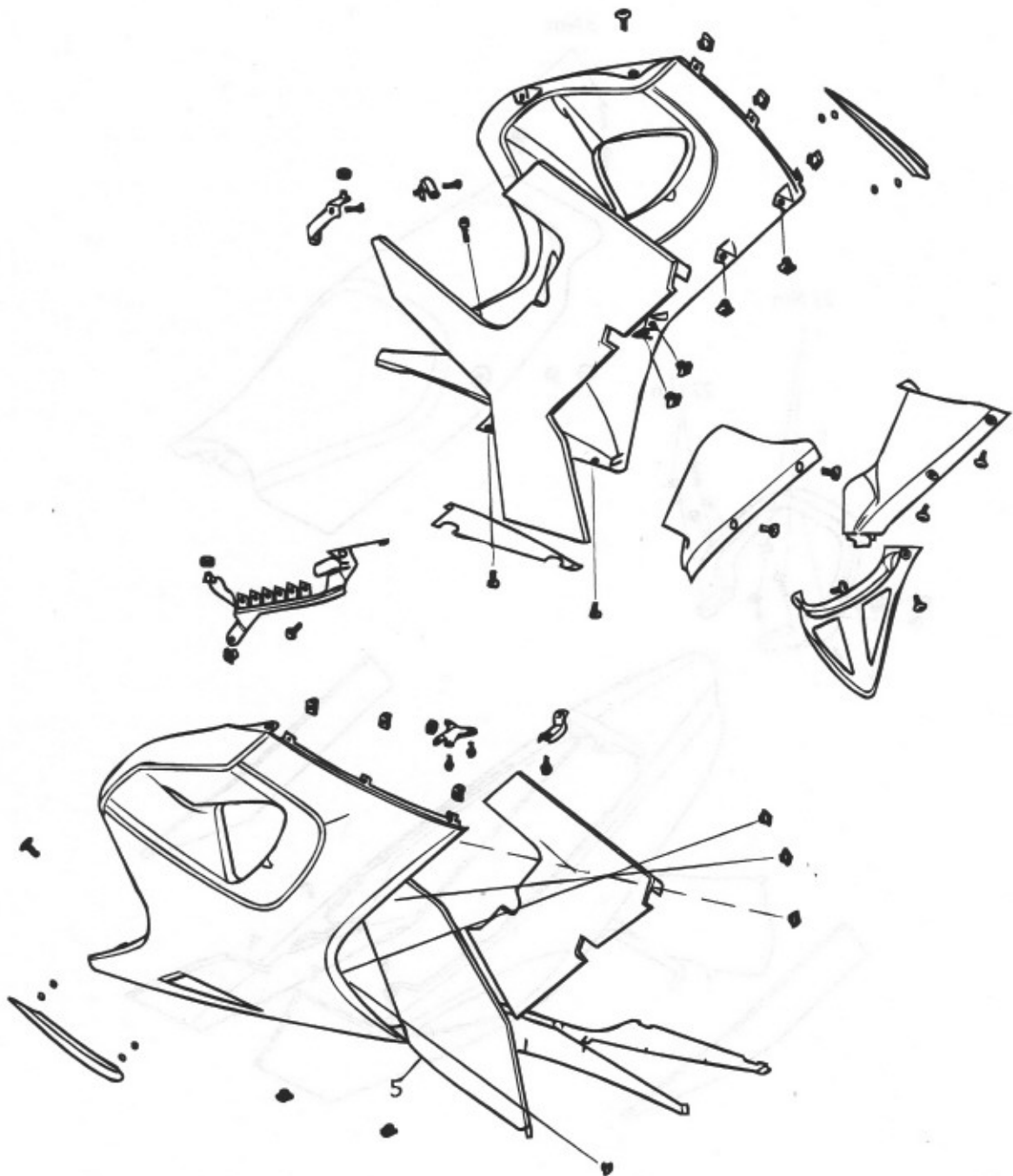
Vue éclatée – Cockpit et supports



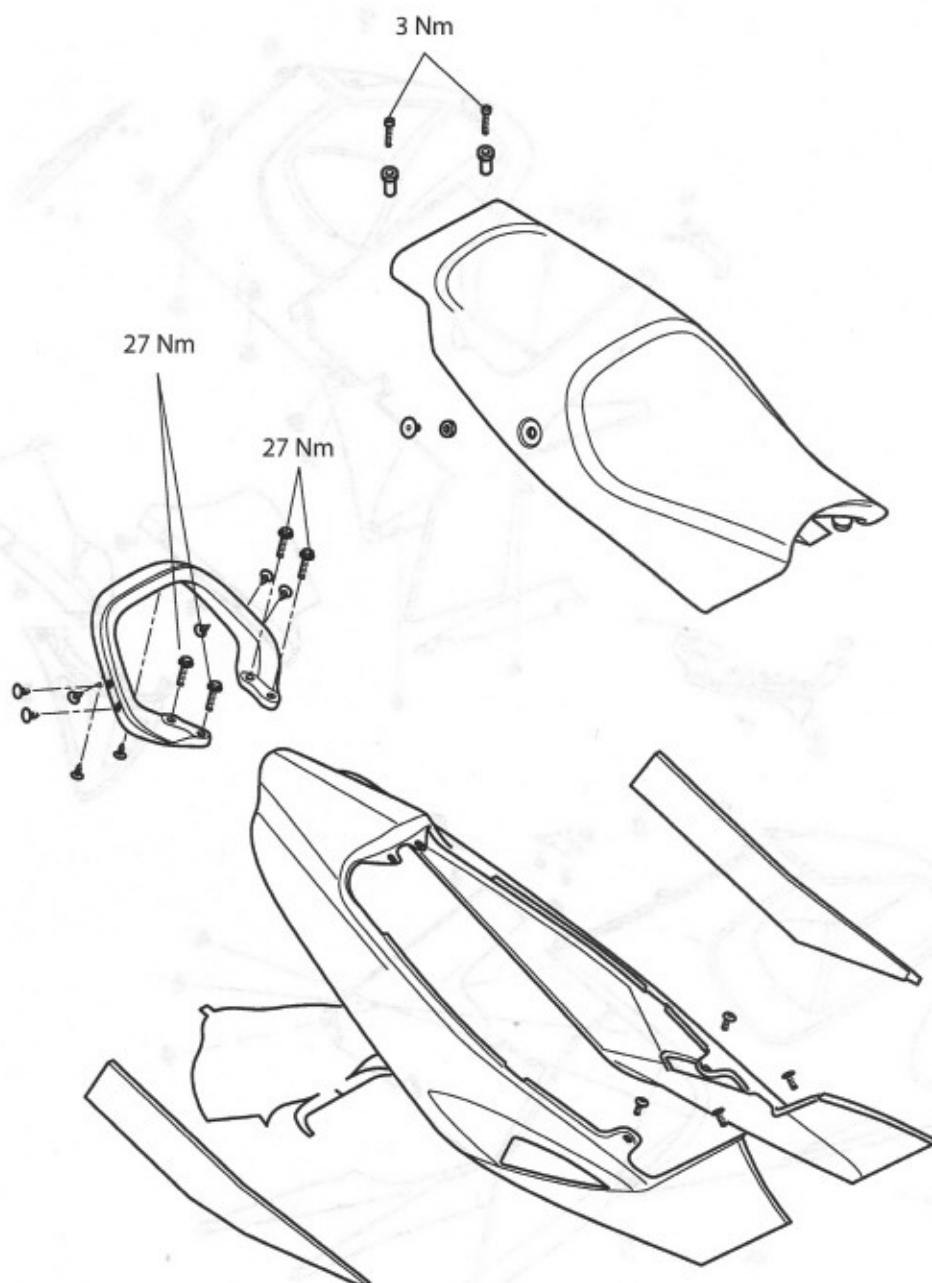
Toutes fixations – voir texte

Vue éclatée – Carénages inférieurs

Toutes fixations - voir texte

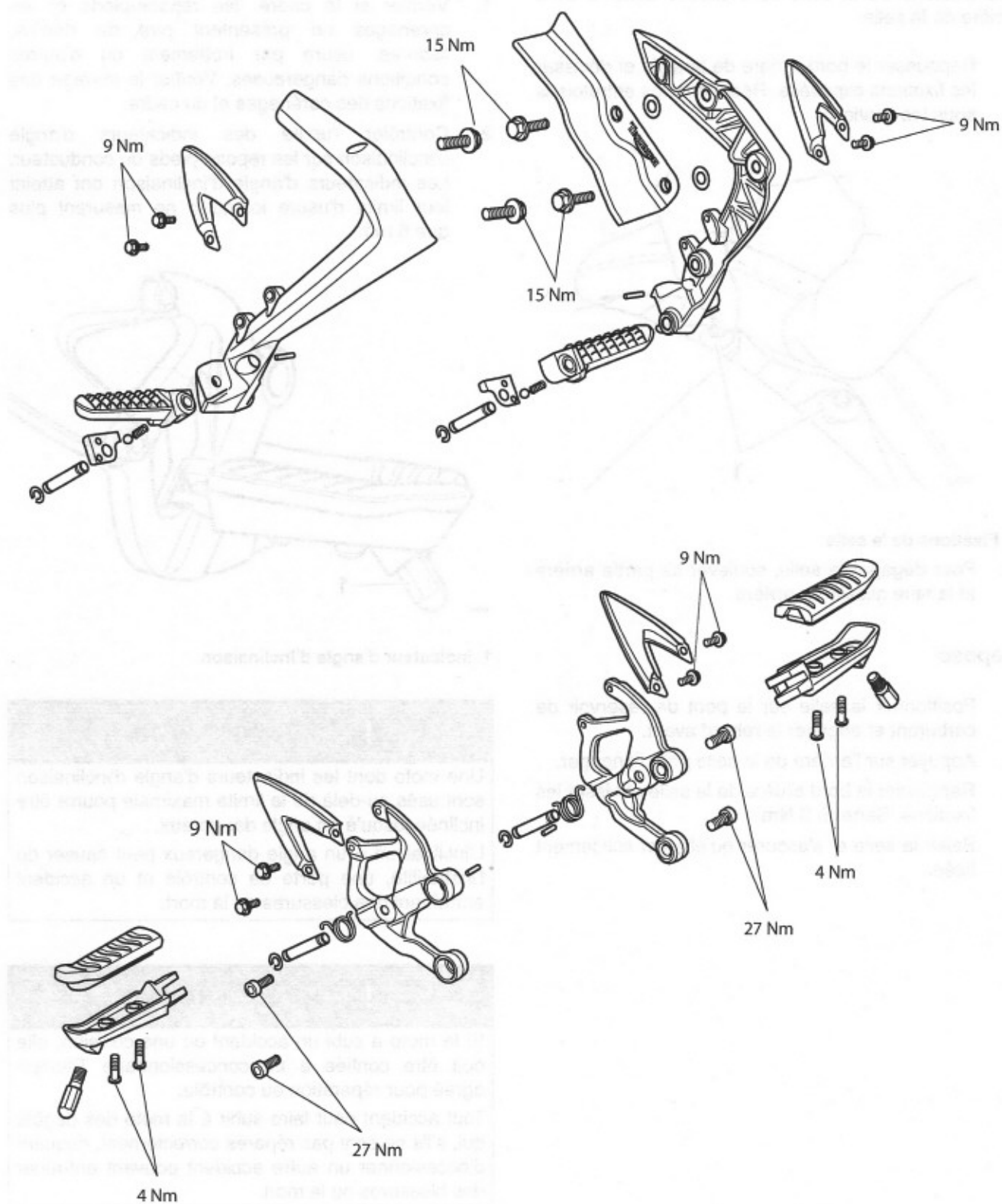


Vue éclatée – Panneaux arrière



Toutes les fixations des panneaux de carrosserie - 3 Nm

Vue éclatée – Repose-pieds et supports

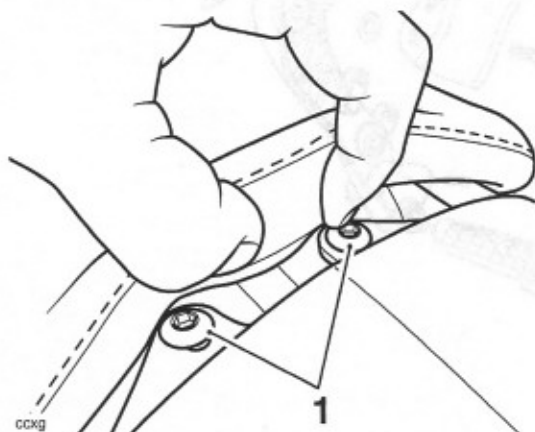


Selle

Dépose

Les fixations de la selle sont situées sous le bord arrière de la selle.

1. Repousser le bord arrière de la selle et dévisser les fixations exposées. Récupérer les entretoises sous les fixations.



1. Fixations de la selle

2. Pour dégager la selle, soulever sa partie arrière et la faire glisser en arrière.

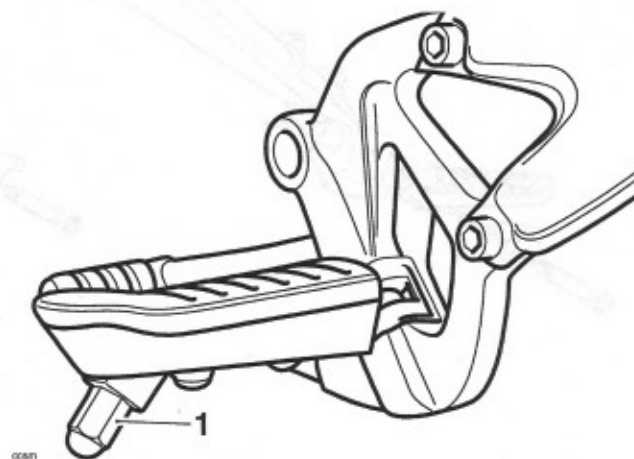
Repose

1. Positionner la selle sur le pont de réservoir de carburant et engager le rebord avant.
2. Appuyer sur l'arrière de la selle pour l'engager.
3. Repousser le bord arrière de la selle et visser les fixations. Serrer à **3 Nm**.
4. Saisir la selle et s'assurer qu'elle est solidement fixée.

Cadre, repose-pieds et fixations

Examen

1. Vérifier si le cadre, les repose-pieds et les carénages ne présentent pas de dégâts, fissures, usure par frottement ou d'autres conditions dangereuses. Vérifier le serrage des fixations des carénages et du cadre.
2. Contrôler l'usure des indicateurs d'angle d'inclinaison sur les repose-pieds du conducteur. Les indicateurs d'angle d'inclinaison ont atteint leur limite d'usure lorsqu'ils ne mesurent plus que 5 mm.



1. Indicateur d'angle d'inclinaison



Avertissement

Une moto dont les indicateurs d'angle d'inclinaison sont usés au-delà de la limite maximale pourra être inclinée jusqu'à un angle dangereux.

L'inclinaison à un angle dangereux peut causer de l'instabilité, une perte de contrôle et un accident entraînant des blessures ou la mort.



Avertissement

Si la moto a subi un accident ou une collision, elle doit être confiée à un concessionnaire Triumph agréé pour réparation ou contrôle.

Tout accident peut faire subir à la moto des dégâts qui, s'ils ne sont pas réparés correctement, risquent d'occasionner un autre accident pouvant entraîner des blessures ou la mort.



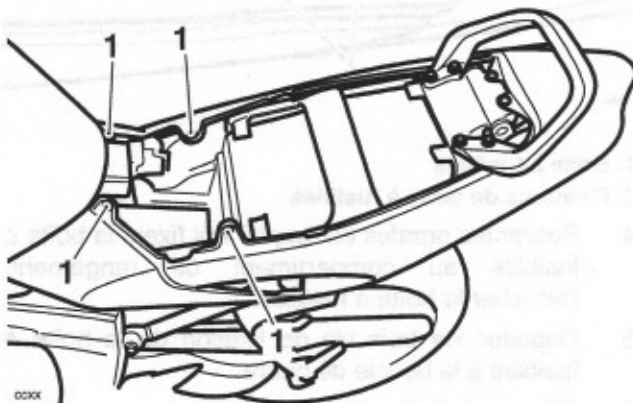
Avertissement

Ne pas modifier le cadre, car toute modification telle qu'un soudage ou un perçage peut affaiblir le cadre et entraîner un accident.

Panneau arrière

Dépose

1. Déposer la selle (voir page 16-8).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer la poignée passager.
4. Pour dégager l'ensemble panneau arrière, déposer les fixations indiquées sur l'illustration ci-dessous et récupérer les quatre rondelles sur les deux fixations extrêmes arrière.



1. Fixations de panneau arrière

5. Tirer doucement le panneau en arrière.
6. Retirer l'ensemble panneau de l'arrière de la moto.

Pose

1. Pour la pose, inverser la procédure de dépose en tenant compte de ce qui suit.

Note :

- Les deux fixations extrêmes arrière possèdent une rondelle au-dessus et en dessous des supports du panneau.
- Serrer les fixations à 3 Nm.
- Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).

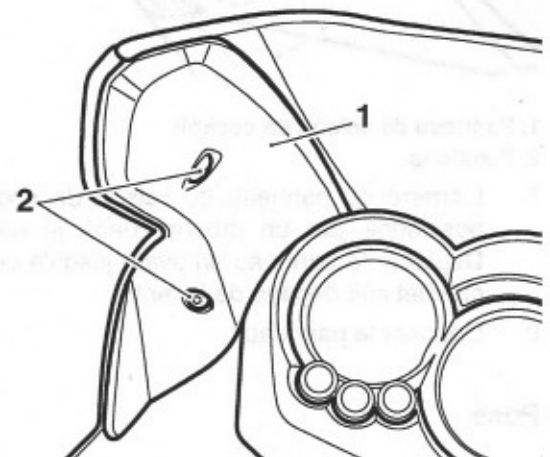
Panneaux de liaison de tableau de bord / cockpit côtés gauche et droit

Dépose

Note :

- Suivre la même procédure pour les côtés gauche et droit.

1. Déposer la selle (voir page 16-8).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).

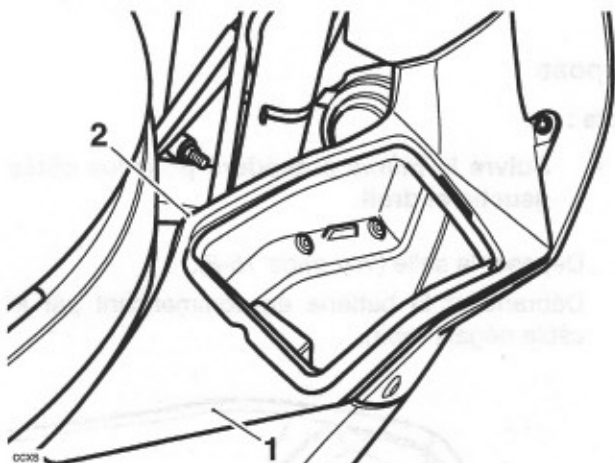


1. Panneau de liaison de tableau de bord

2. Fixations

3. Déposer les deux vis de fixation du panneau de liaison supérieur de tableau de bord. Noter la longueur et la position des vis.
4. Pour déposer le panneau de liaison de tableau de bord, rapprocher son sommet de l'axe de la moto. Cela permettra de retirer le rebord du dessous des instruments. Tirer en arrière pour extraire la baïonnette de la douille dans le panneau de liaison de cockpit.
5. Retirer le rebord du compartiment de rangement.

- Déposer les vis de fixation du panneau de liaison de cockpit.



- Panneau de liaison de cockpit
- Fixations

- L'arrière du panneau de liaison de cockpit est positionné par un crochet dans le carénage. Déplacer le panneau en avant jusqu'à ce que le crochet soit dégagé de la fente.
- Déposer le panneau.

Pose

- Pour la pose, inverser la procédure de dépose en tenant compte de ce qui suit.

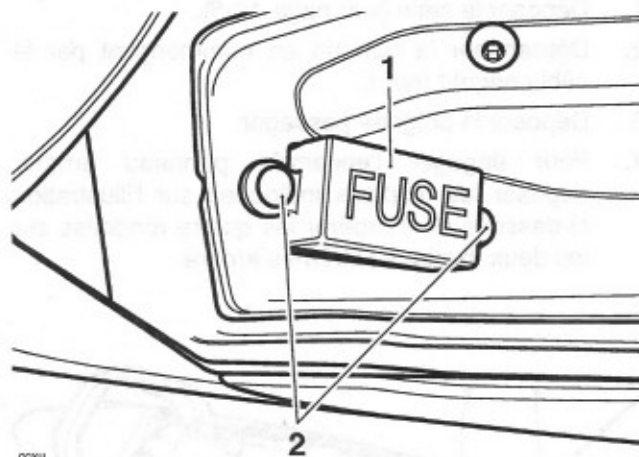
Note :

- Serrer les fixations à 5 Nm.
- Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).

Boîte à fusibles / Boîte de rangement

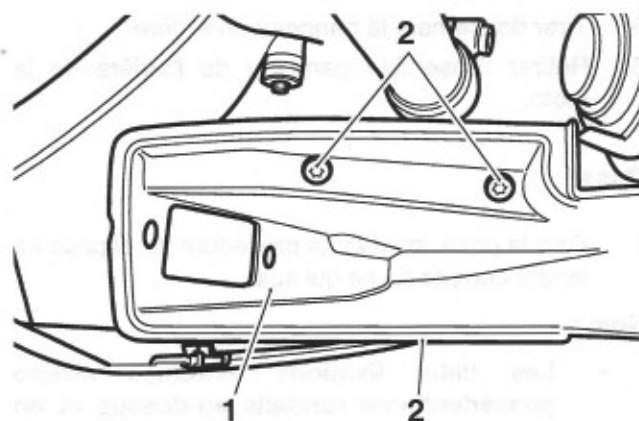
Dépose

- Déposer les panneaux de liaison de tableau de bord et de cockpit du côté droit (voir page 16-9).
- Déposer le carénage inférieur droit (voir page 16-11).
- Retirer le contenu du compartiment de rangement.



- Boîte à fusibles
- Fixations de boîte à fusibles

- Retirer les agrafes en "sapin" qui fixent la boîte à fusibles au compartiment de rangement. Détacher la boîte à fusibles.
- Déposer les trois vis de fixation de la boîte à fusibles à la boucle de cadre.
- Déposer la boîte de rangement.



- Boîte de rangement
- Emplacements des fixations de la boîte de rangement

Pose

1. Pour la pose, inverser la procédure de dépose en tenant compte de ce qui suit.

Note :

- Serrer les fixations de la boîte de rangement à 6 Nm.
- Serrer les fixations du carénage inférieur à 5 Nm.
- Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).

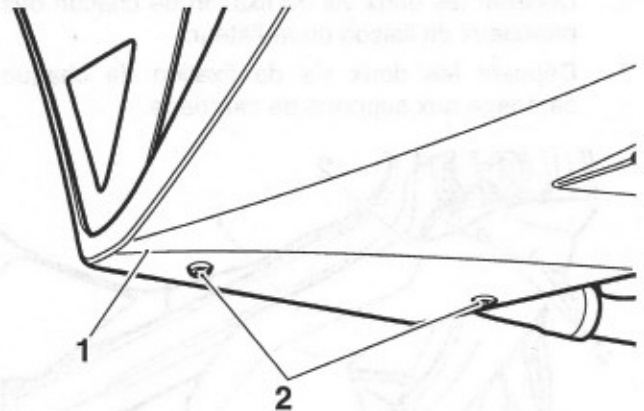
Carénage inférieur

Dépose

Note :

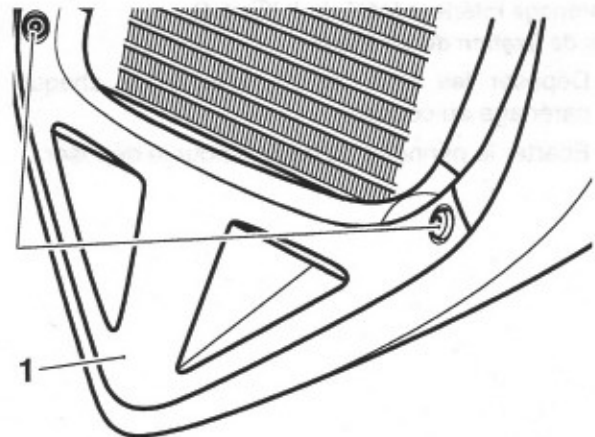
- Il n'est PAS nécessaire de déposer le cockpit pour déposer les carénages inférieurs.

1. Déposer la selle (voir page 16-8).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer les panneaux de liaison de tableau de bord et de cockpit (voir page 16-9).
4. Déposer les deux vis de fixation des moitiés inférieures du carénage l'une à l'autre.

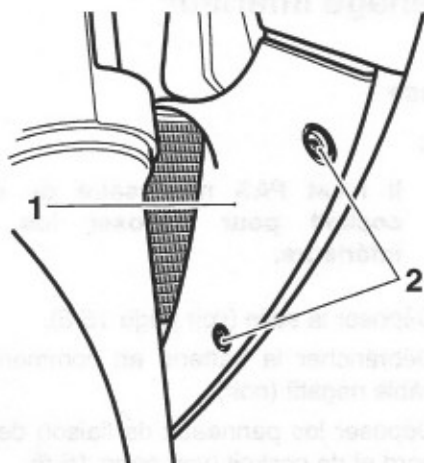


1. Carénage inférieur
2. Fixations

5. Déposer les deux vis de maintien du panneau de liaison du refroidisseur d'huile. Retirer le panneau vers le haut.

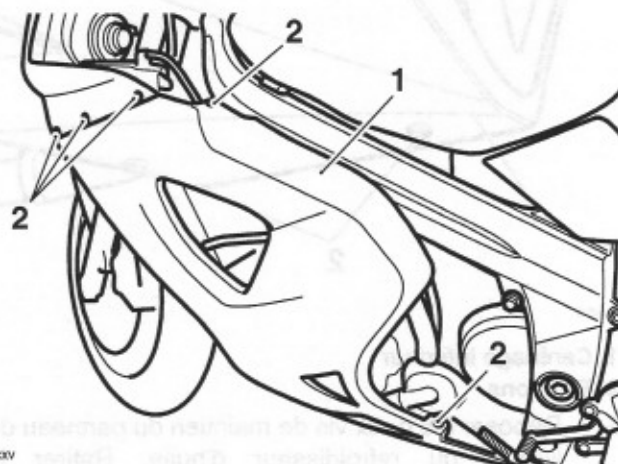


1. Panneau de liaison du refroidisseur d'huile
2. Fixations



- 1. Panneau de liaison du radiateur (côté gauche illustré)**
2. Fixations

6. Déposer les deux vis de fixation de chacun des panneaux de liaison du radiateur.
7. Déposer les deux vis de fixation de chaque carénage aux supports de carénage.



- 1. Carénage inférieur (côté droit illustré)**
2. Vis de fixation du carénage

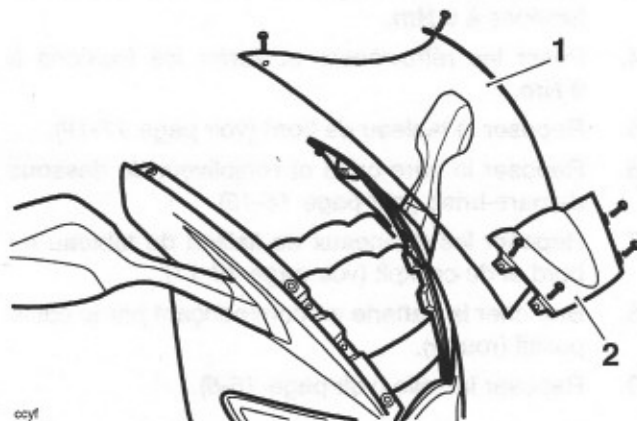
8. Déposer les trois vis de fixation de chaque carénage au cockpit.
9. Ecarter le panneau du cockpit pour le déposer.

Pose

1. Positionner chaque carénage à l'arrière du support supérieur.
2. Reposer le carénage sur le cockpit, serrer les fixations à **5 Nm**.
3. Reposer les carénages sur leurs supports, serrer les fixations à **5 Nm**.
4. Reposer les panneaux de liaison du radiateur, serrer les fixations à **6 Nm**.
5. Reposer le panneau de liaison du refroidisseur d'huile, serrer les fixations à **6 Nm**.
6. Reposer les fixations de carénage inférieur en les serrant à **5 Nm**.
7. Reposer les panneaux de liaison de tableau de bord et de cockpit (voir page 16-11).
8. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
9. Reposer la selle (voir page 16-8).

Pare-brise et enjoliveur de bas de pare-brise

Dépose



1. Pare-brise
2. Enjoliveur de bas de pare-brise

1. Desserrer les fixations supérieures du pare-brise.
2. Faire glisser le pare-brise vers le haut et en arrière.
3. Desserrer les fixations de l'enjoliveur de dessous de pare-brise et déposer l'enjoliveur.

Pose

Pour la pose, inverser la procédure de dépose en tenant compte de ce qui suit.

Note :

- Serrer les fixations à 5 Nm.

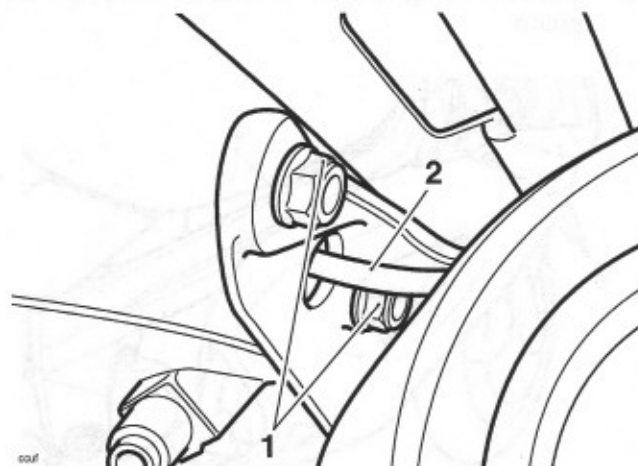
Cockpit

Dépose

Note :

- Le cockpit se dépose d'un seul bloc. Il n'est pas nécessaire de déposer les carénages inférieurs, les instruments ni le phare.

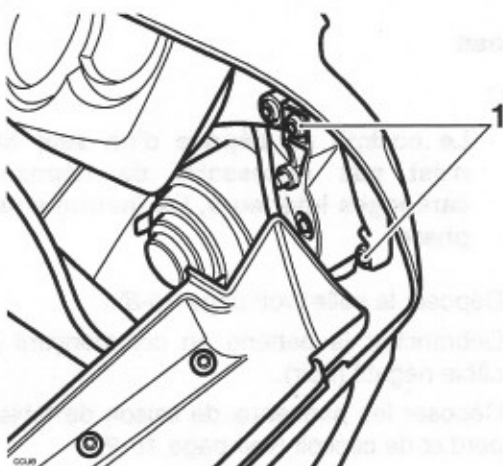
1. Déposer la selle (voir page 16-8).
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer les panneaux de liaison de tableau de bord et de cockpit (voir page 16-9).
4. Déposer le pare-brise et l'enjoliveur de dessous de pare-brise (voir page 16-13).



1. Fixations du rétroviseur
2. Fils d'indicateurs

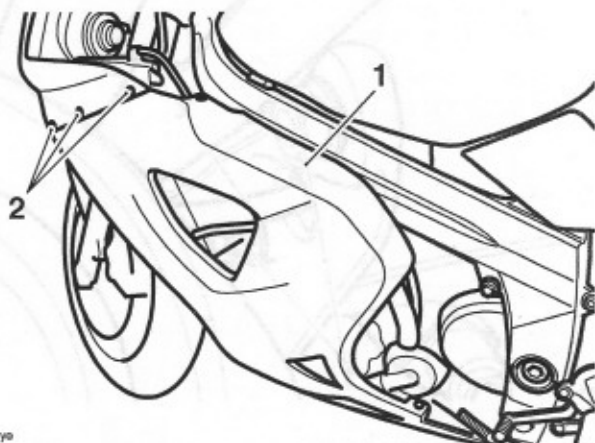
5. Desserrer les deux écrous de chaque rétroviseur.
6. Débrancher les connecteurs des indicateurs de direction sous l'enjoliveur de pare-brise.

7. Déposer les deux rétroviseurs.



1. Vis de fixation du cockpit au phare (côté droit illustré)

8. Déposer les quatre vis de fixation du cockpit au phare.



1. Carénage inférieur

2. Vis de fixation du cockpit au carénage inférieur

9. Déposer les trois vis de fixation du cockpit au carénage inférieur.

10. Déposer le cockpit en le tirant en avant.

Pose

1. Positionner le cockpit sur chaque carénage inférieur.
2. Reposer le cockpit sur les carénages, serrer les fixations à **5 Nm**.
3. Reposer le carénage sur le phare, serrer les fixations à **6 Nm**.
4. Poser les rétroviseurs et serrer les fixations à **9 Nm**.
5. Reposer le tableau de bord (voir page 17-19).
6. Reposer le pare-brise et l'enjoliveur de dessous de pare-brise (voir page 16-13).
7. Reposer les panneaux de liaison de tableau de bord et de cockpit (voir page 16-11).
8. Brancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
9. Reposer la selle (voir page 16-8).